

Số: *168*/BC-BQLKKT

Kon Tum, ngày *23* tháng 8 năm 2017

## BÁO CÁO

sơ kết 05 năm triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW,  
ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương

Căn cứ Công văn số 1005/SGTVT-QLKCHTGT, ngày 16/8/2017 của Sở Giao thông vận tải Kon Tum về việc báo cáo sơ kết 05 năm triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW, ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương. Ban quản lý Khu kinh tế tỉnh Kon Tum (BQLKKT tỉnh) báo cáo kết quả như sau:

### I. Kết quả triển khai thực hiện:

#### 1. Công tác lãnh đạo, chỉ đạo triển khai thực hiện:

Nhận thức được vai trò, ý nghĩa, tầm quan trọng của công tác đảm bảo TTATGT, nên ngay sau khi được thành lập, BQLKKT tỉnh đã xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện<sup>1</sup> và chỉ đạo đến các Phòng, đơn vị trực thuộc phối hợp với BCH các đoàn thể đẩy mạnh công tác tuyên truyền, giáo dục, nâng cao ý thức trách nhiệm và hành động; chủ động phối hợp với các cấp, các ngành trong tỉnh, chính quyền địa phương trên địa bàn KKT, KCN trong công tác đảm bảo TTATGT và đã đạt được một số kết quả nhất định, góp phần thực hiện có hiệu quả công tác đảm bảo TTATGT, ổn định tình hình TTATXH trên địa bàn.

#### 2. Kết quả triển khai thực hiện các hoạt động đảm bảo trật tự, an toàn giao thông:

2.1. Tăng cường sự lãnh đạo của các cấp ủy đảng, hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước của chính quyền đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông và khắc phục ùn tắc giao thông:

Đảng ủy, lãnh đạo cơ quan thường xuyên chỉ đạo, triển khai, quán triệt đầy đủ, kịp thời đến các Chi bộ, BCH các đoàn thể, các Phòng, đơn vị trực thuộc nội dung Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư “về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm an ninh trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông”; Kế hoạch số 36/-KH/TU ngày 18/02/2012 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Kon Tum về thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư Trung ương; Kế hoạch số 423/KH-UBND ngày 08/3/2013 của UBND tỉnh Kon Tum về thực hiện Kế hoạch số 36/-KH/TU của Ban Thường vụ Tỉnh ủy. Đồng thời đã chỉ đạo các Chi bộ, các đoàn thể, các Phòng, đơn vị triển khai phổ biến, quán triệt đến từng cán

<sup>1</sup>Kế hoạch 09/KH-BQLKKT ngày 20/3/2014 về tuyên truyền an toàn giao thông năm 2014 - 2015; các văn bản triển khai hưởng ứng tháng an toàn giao hàng năm ...





bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động, đoàn viên trong đơn vị mình để không ngừng nâng cao nhận thức, tầm quan trọng của công tác này và lãnh đạo thực hiện. Qua đó đã giúp cho việc lãnh đạo, chỉ đạo được kịp thời, sâu sát và có hiệu quả việc thực hiện các nội dung của Chỉ thị; tập trung thực hiện các nhiệm vụ chủ yếu được giao.

*2.2. Đẩy mạnh phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông:*

BQLKKT tỉnh thường xuyên phổ biến, giáo dục pháp luật an toàn giao thông đường bộ đến toàn thể cán bộ, đảng viên trong cơ quan, đơn vị và nhân dân với những hình thức phù hợp gắn với biểu dương gương người tốt, việc tốt, đi đôi với phê phán, lên án các hành vi cố ý vi phạm, coi thường kỷ cương, pháp luật trật tự, an toàn giao thông. Qua đó đã góp phần giúp cán bộ, đảng viên và nhân dân hiểu, nhận thức rõ hiểm họa tai nạn giao thông; mỗi người khi tham gia giao thông thấy rõ trách nhiệm và tự giác chấp hành pháp luật về giao thông, thực hiện nếp sống “văn hóa giao thông”.

*2.3. Tập trung các nguồn lực xây dựng và phát triển đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông, nâng cao năng lực vận tải, bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn:*

Thời gian qua, BQLKKT tỉnh đã tích cực tranh thủ các nguồn vốn đầu tư từ ngân sách kết hợp với huy động nguồn vốn đầu tư ngoài ngân sách để đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng kỹ thuật KKT, KCN, CCN trên địa bàn tỉnh. Trong đó, ưu tiên đầu tư xây dựng những tuyến giao thông đường bộ trọng điểm, trục chính, đầu mối trong KKT, KCN, CCN theo quy hoạch đã được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt, từng bước đảm bảo lưu thông thông suốt, nhiều tuyến đường trên địa bàn KKT, KCN đã góp phần tích cực vào việc đảm bảo tình hình an toàn giao thông trên địa bàn toàn tỉnh<sup>2</sup>.

*2.4. Nâng cao năng lực và hiệu quả quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông:*

Theo quy định hiện hành, BQLKKT tỉnh không có chức năng quản lý nhà nước về trật tự an toàn giao thông. Do đó, việc nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước về trật tự an toàn giao thông trong KKT, KCN, CCN trên địa bàn tỉnh nói riêng là do cơ quan chức năng chủ trì thực hiện. BQLKKT tỉnh là cơ quan phối hợp thực hiện những vấn đề có liên quan khi có đề nghị phối hợp.

## **II. Đánh giá kết quả, tồn tại và nguyên nhân:**

### **1. Kết quả:**

- Nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật về an toàn giao thông đường bộ của cán bộ, đảng viên trong BQLKKT tỉnh tiếp tục được nâng lên, đặc biệt là trong những năm gần đây không có trường hợp cán bộ, đảng viên trong BQLKKT tỉnh vi phạm pháp luật giao thông đường bộ gây tai nạn.

---

<sup>2</sup> Các tuyến đường NT18, N5, đường trục chính khu I, II, III, các tuyến đường nội bộ trong KKT, KCN.



- Công tác phối hợp với các ngành, các cấp tổ chức các hoạt động về đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn KKT, KCN, CCN được thực hiện tích cực.

- Việc xây dựng các tuyến giao thông trong KKT, KCN, CCN đều đảm bảo quy chuẩn về thiết kế, chất lượng thi công theo quy định.

- Việc duy tu, bảo dưỡng, khắc phục sự cố an toàn giao thông trong KKT, KCN, CCN được chú trọng kiểm tra thường xuyên và có biện pháp xử lý phù hợp, kịp thời.

- Tại CKQT Bờ Y không có hiện tượng ùn tắc, gây mất trật tự khi tham gia giao thông qua khu vực cửa khẩu và làm thủ tục XNK, XNC.

## **2. Tồn tại, khó khăn, vướng mắc và nguyên nhân:**

Tuyến đường giao thông trục chính Khu KTCKQT Bờ Y bị xuống cấp, hư hỏng cục bộ (do thời gian sử dụng đã lâu, thường có xe trọng tải nặng qua lại). Nhưng nguồn vốn duy tu, bảo dưỡng hàng năm còn hạn chế, không đủ kinh phí duy tu, bảo dưỡng. Công trình giao thông xuống cấp, nếu không sửa chữa kịp thời sẽ gây nguy hiểm, ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông.

## **III. Những bài học kinh nghiệm:**

1. Để thực hiện tốt công tác đảm bảo TTATGT cần làm tốt công tác tuyên truyền, giáo dục trật tự an toàn giao thông cho cán bộ, công chức, viên chức, người lao động. Đây là hoạt động trọng tâm, thường xuyên của cơ quan.

2. Thường xuyên đôn đốc, nhắc nhở, vận động việc thực hiện. Đưa các nội dung thông tin liên quan đến trật tự an toàn giao thông vào nội dung sinh của cơ quan, đoàn thể và trên Website của cơ quan.

3. Đề nghị biểu dương, khen thưởng kịp thời các tập thể, cá nhân có thành tích trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông; xử lý nghiêm những tập thể và cá nhân vi phạm quy định về an toàn giao thông.

4. Mỗi cán bộ, công chức, viên chức, người lao động phải cam kết gương mẫu thực hiện và vận động gia đình chấp hành các quy định về trật tự an toàn giao thông như: không đi mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi quy định, khi chưa có giấy phép lái xe; không đua xe trái phép, lạng lách, đánh võng, vượt đèn đỏ, chở quá số người quy định khi điều khiển các phương tiện giao thông; không ném đất, đá lên tàu, không thực hiện hành vi cản trở, ảnh hưởng đến giao thông, đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng phương tiện mô tô, xe gắn máy.

5. Tổ chức có hiệu quả các hoạt động hưởng ứng “Tháng an toàn giao thông quốc gia” hàng năm vào tháng 9.

6. Tổ chức cho đoàn viên thanh niên trong cơ quan tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông, thành lập các đội tình nguyện tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn.

## **IV. Những đề xuất, kiến nghị:**

Ngày 05/10/2016, BQLKKT tỉnh đã có Công văn số 489/BQLKKT-VP về việc phối hợp trả lời các kiến nghị của nhân dân trên địa bàn xã Bờ Y, gửi Sở



Giao thông vận tải Kon Tum. Tuy nhiên đến thời điểm hiện nay: Đoạn từ km13+200 - km 16+421 vẫn tồn tại một số hư hỏng, cụ thể như sau:

+ Mặt đường: Ô gà tại vị trí km13+220, km13+800, km14+00, km14+994, km15+094.

+ Cầu: Lan can cầu tại km14+994 bị gãy.

+ Rãnh dọc thoát nước theo tuyến bị bồi lấp, không đảm bảo thoát nước.

+ Hệ thống an toàn giao thông: Cọc km bị mất; cọc tiêu, biển báo bị mờ.

Đề nghị Sở Giao thông Vận tải tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo xử lý dứt điểm những tồn tại trên, nhằm đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn.

Trên đây là Báo cáo tổng kết 05 năm triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW, ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương. BQLKKT tỉnh báo cáo./.

**Nơi nhận:**

- Sở Giao thông vận tải;
- Lãnh đạo BQLKKT tỉnh;
- Các phòng, đơn vị trực thuộc;
- Lưu: VT, VP (Thung).

*bet 1590*

**KT. TRƯỞNG BAN  
PHÓ TRƯỞNG BAN**



*[Handwritten signature]*  
**Vũ Mạnh Hải**